

Rencontre d'experts sur l'infrastructure de recharge

Atelier pour les communes et les villes

Résumé

Date: 12 octobre 2022

Horaire: 9.30 – 11.30



Soutenu par



Programme

Introduction 9:30 – 10:00
Accueil & Introduction Jakob Rager & Damien Chiffelle, Modération / Direction de projet
Activités de la DGE-DIREN dans le domaine de la mobilité Christelle Brulé, Direction de l'énergie du canton de Vaud
Atelier 10:00 – 11:10
Introduction aux ateliers Objectifs et démarche
Atelier partie 1: Collecte des besoins (env. 30') sur le tableau Miro
Atelier partie 2: Relever les défis (env. 30') sur le tableau Miro
Conclusion et perspectives 11:10 – 11:30

Atelier suisse romande

Discussion suivante l'intervention de Christelle Brulé (DGE-DIREN)

- DIREN : Les subventions sont destinées comme soutien pour des solutions de recharge pour les particuliers ne pouvant se recharger à domicile
- Yverdon : projet en cours 61 places équipées d'ici la fin de l'année. Par borne, le coût total est de 6000 CHF avant subvention. Il descend à 3000 CHF grâce à la subvention cantonale. C'est un soutien pour les utilisateurs mais ne permet pas à la mesure d'être rentable. Avec un prix par kWh de 30 ct, l'infrastructure n'est pas rentabilisée mais le prix couvre les coûts d'exploitation
- DIREN : aujourd'hui les bornes installées sont sous de la gestion statique. La gestion dynamique n'est pas encore mise en place. La gestion centralisée permet de passer de l'un à l'autre.

Synthèse de la partie atelier

Questions posées :

1. Quelles sont vos incertitudes & préoccupations sur l'infrastructure de recharge ?
2. Qu'avez-vous déjà pu mettre en œuvre sur le thème "charger dans l'espace public" ?
-> Défis vs. Facteurs de réussite
3. Quelle solution envisagez-vous pour mutualiser l'infrastructure entre production d'énergie renouvelable et bornes de recharge ?
4. Quel soutien spécifique auriez-vous besoin ?
5. Comment pensez-vous entreprendre l'installation des bornes de recharge et leur exploitation ?



Soutenu par

