

Evènement en ligne pour les communes et les villes

# Notes : séance d'information sur l'infrastructure de recharge

Date : mardi, 27 septembre 2022  
Horaire : 09.30 – 11.30



## Résumé des présentations

### Fabien Kuchler, OIKEN

- Présentation des enjeux énergétiques du valais
- Projet 140 bornes : Volonté de développer borne de recharge sur l'entier du territoire de manière homogène. Aujourd'hui, les communes doivent investir mais OIKEN paie la borne et monitore pour optimiser les infrastructures de recharge. Le génie civil est pris en charge par OIKEN
- OIKEN est intéressé à travailler avec une communauté tarifaire car cela permet l'échange avec les partenaires et donne plus de poids vis-à-vis des fournisseurs de borne pour un meilleur prix.
- L'inconvénient est qu'il y a une perte de maîtrise sur le prix de l'électricité : la négociation du prix se fait de manière homogène sur le territoire.
- Le biais d'utilisation des places de parc : important de définir des règles et des pénalités pour éviter le stationnement sans recharge. Il faut néanmoins le différencier en fonction de l'usage de la place de parc : station de ski vs. Supermarché
- Conclusion : les bornes de recharge ne sont pas rentables aujourd'hui mais offre des opportunités de diversification aux fournisseurs d'énergie. A terme, cela permettra de valoriser le PV et utiliser les batteries de voiture pour gérer la charge du réseau ce qui est essentiel avec le développement des énergies intermittentes.
- Ce qui coûte le plus cher est le travail de génie civil et de réseau. Ces travaux seront amortis sur le long terme.

### Stéphane Rosset, MOVE Mobility

- Nécessité de changer de paradigme. L'électromobilité a eu un lent démarrage mais le développement du réseau de bornes publics s'accélère et devient une concurrence intéressante aux bornes de privés.
- Présentation des avantages de l'électromobilité et des solutions de recharge existantes
- Conseil de bien s'entourer lors de la planification d'un réseau de bornes de recharge publics. Les critères de fréquence de passage sur le site, les contraintes locales ainsi que le budget sont déterminants.
- Dans la mise en œuvre, des décisions importantes doivent être opérées et doivent être arbitrées sur le choix du partenaire et du système de gestion/facturation.
- Se renseigner sur l'électricité fournie afin de garantir un approvisionnement 100% renouvelable

### Daniel Schaller, OFEN

- Présentation des derniers développements et des impacts des stratégies européennes et suisse sur l'électromobilité. Les attentes d'une croissance exponentielle de l'immatriculation de véhicules 100% électriques se confirment.
- La contribution des cantons pour développer l'infrastructure de recharge est important. L'achat d'un véhicule 100% électrique devient suffisamment intéressant sans subvention.
- [Présentation d'éléments de la nouvelle loi CO<sub>2</sub>](#), essentiellement tourné vers des incitations avec notamment :
  - o Promotion de l'infrastructure de recharge de 30mio francs par année
  - o Adaptation des valeurs cibles pour les importateurs
  - o Suppression privilège fiscale des bus diesel
- [La feuille de route mobilité électrique 2025](#) supporte le développement harmonieux des bornes de recharge en Suisse avec 3 objectifs jusqu'en 2025 :
  - o 50% de véhicules rechargeables (nouvelles immatriculations)
  - o 20'000 stations de bornes de recharge publics
  - o Une recharge conviviale avec un réseau électrique stable
- Le véhicule électrique reste le plus efficient et a le moins d'impacts sur l'environnement que tout autre véhicule thermique.

## Viviane Winter, OFEN

- Présentation des offres du programme SuisseEnergie pour l'infrastructure de recharge
- Les séances d'information et les ateliers à destination des villes et communes se poursuivent également en 2023
- Des documents notamment des guides présentant des actions concrètes sont disponibles sous [local-energy.swiss](https://local-energy.swiss)
- Les études de faisabilité et de planification pour développer la mobilité électrique restent soutenues à hauteur de 40% jusqu'à fin février 2023 → [Action spéciale](#)

## Discussion

1. Quelle est la perception de la commune vis-à-vis de son fournisseur de bornes de recharge ? Quel partenariat à tisser ?
  - OIKEN : Méfiance et parfois des blocages sur le budget et les travaux à effectuer pour la création d'un réseau de bornes de recharge publics. Il y a la nécessité d'investir dans les travaux de génie civil (pris en charge parfois par le fournisseur d'énergie). Ces travaux sont les plus coûteux et peuvent être amortis uniquement sur le long terme.
2. Quel financement pour les bornes de recharge chez les particuliers par l'OFEN ?
  - OFEN : Selon révision de la nouvelle loi sur le CO<sub>2</sub>, il y aura un important soutien à l'investissement dans le réseau (backbone) pour disposer d'une infrastructure de recharge géographiquement harmonisée et accessible à tout un chacun.
3. Quelle planification pour la réduction de la mobilité individuelle ? Enjeu des batteries de l'électromobilité ?
  - OFEN : importance de repenser la mobilité individuelle mais différenciée selon le contexte géographique. Attention à l'électricité produite qui aujourd'hui n'est pas 100% renouvelable. Attention sur le fait que certains véhicules électriques l'année prochaine seront vendus avec l'étiquette B, car l'approvisionnement électrique est carboné. Importance des collectivités de créer des alternatives aux habitants pour permettre le report modal.
4. Doit-on limiter les bornes superpuissantes pour garantir la stabilité du réseau ?
  - Move : Pas de menace sur le réseau à court terme. Aujourd'hui le réseau de bornes est essentiellement sur le domaine privé donc peu d'emprise en tant que collectivité publique. Volonté de développer des systèmes simples et facile d'utilisation pour les clients tout en tenant compte de la complexité en termes de prix et contraintes de réseaux.
  - OFEN : A terme, nécessité d'adapter les recharges et le réseau. L'intelligence nécessaire pour gérer la flexibilité seront de la responsabilité des gestionnaires de réseaux.