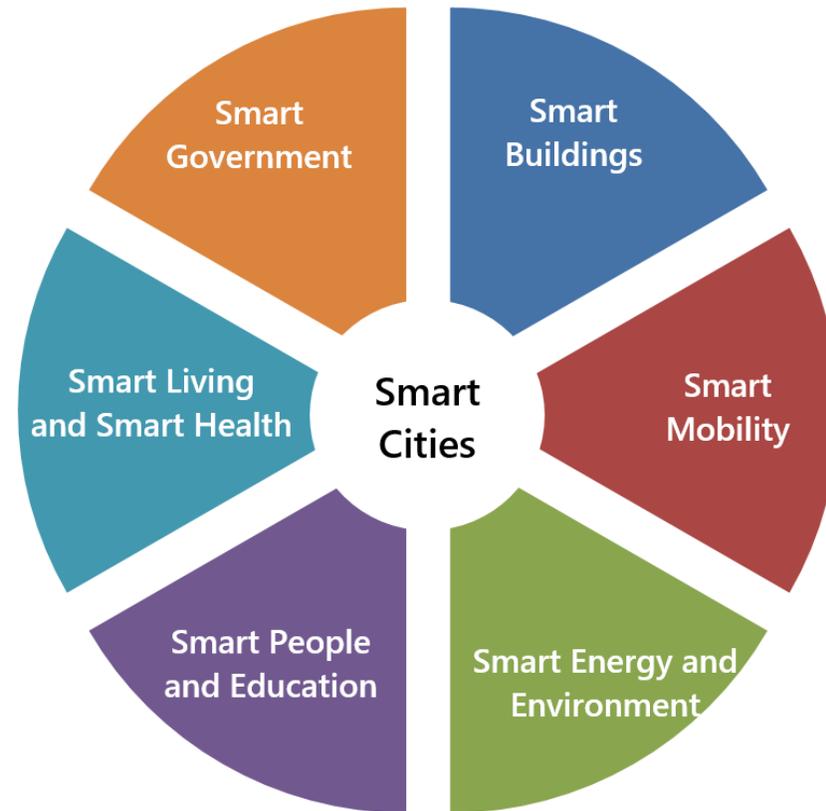


Dietikon

Il percorso da Smart-City Lab a Smart City

Il significato di Smart City



La nostra concezione di Smart City

- Ogni città / comune ha esigenze specifiche
- Le soluzioni devono essere il più possibile indipendenti, flessibili e scalabili
- Ogni Smart City deve svilupparsi individualmente
- «Smart City» è un atteggiamento



I primi passi

2016 Illuminazione in funzione del traffico (Watt d'Or 2018)

2017 Prima stazione di ricarica per veicoli elettrici integrata nei lampioni stradali

2017 Hotspots WLAN, possibilità di ricarica, misurazione di dati ambientali integrata nei lampioni stradali

2018 Misurazione della temperatura del suolo

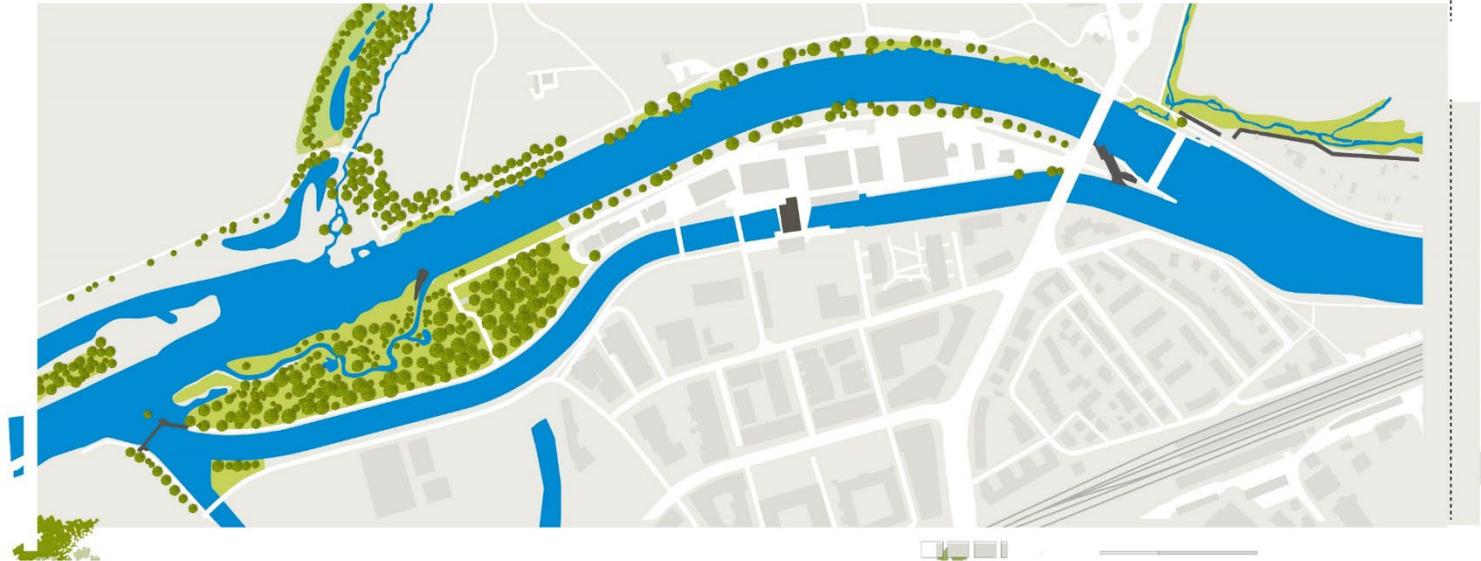


Smart-City-Labor Dietikon

- 2018
- EKZ Smart-City-Labor sull'isola Grien a Dietikon
- Il progetto è stato premiato nel 2020 nell'ambito dello Smart City Innovation Challenge dell'Ufficio federale dell'energia
- Da questa iniziativa è nata l'idea di un progetto Smart-City nella Città



Idea Smart-City- Labor Dietikon



- Creare un esempio concreto di Smart City per le città e i comuni
- Rendere «Smart City» tangibile e concreta
- Identificare le esigenze

Da laboratorio a Smart City

Smart City Innovation Challenge 2020 - 2022

Progetto

2020-2022

1 Alleggerire traffico & ricerca di parcheggio

4 Innovazioni per la mobilità ciclabile e pedonale

2 Tools digitali per l'informazione e la comunicazione

5 Monitoraggio della qualità dell'aria e dei valori d'immissione

3 Soluzioni di ricarica per mobilità elettrica ed e-bikes

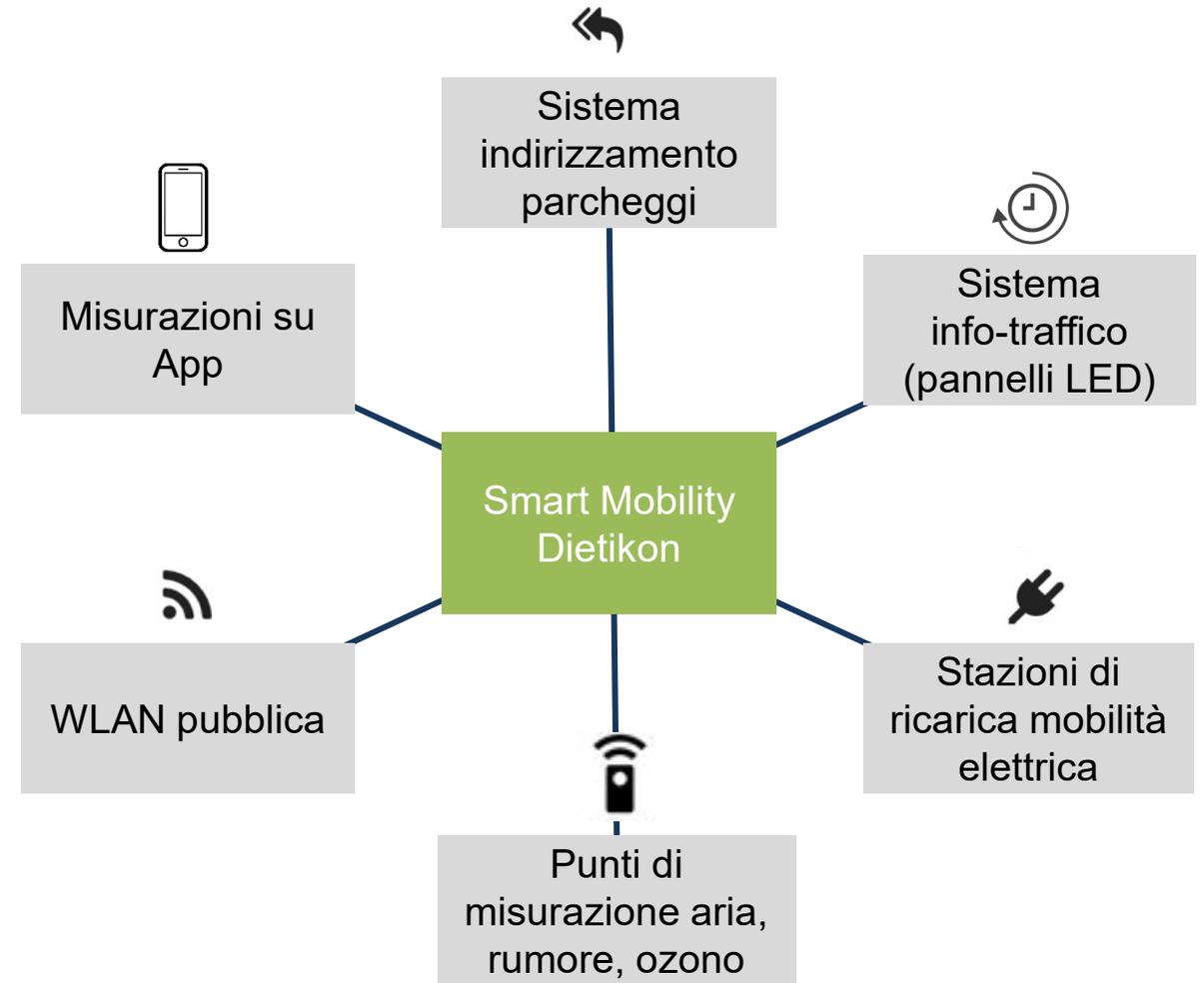
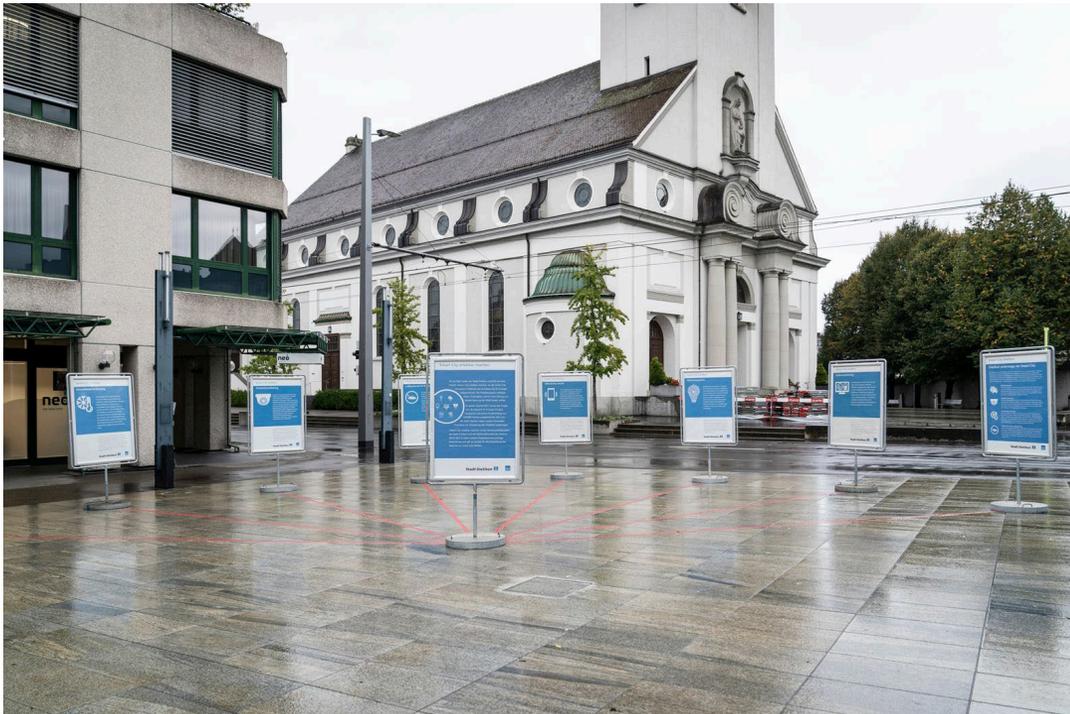
6 Rafforzamento del centro città

Obiettivi della Città di Dietikon

- Coordinamento delle iniziative e dei progetti in ambito Smart City.
- Posizionamento strategico della Città di Dietikon come cluster economico e know-how-hub per le innovazioni nei settori energia e ambiente (incl. Smart City Dietikon)
- Percezione della Smart City Dietikon come Città esemplare con carattere di faro
- Creazione di posti di lavoro di alta qualità nei settori summenzionati
- Lontano dalla crescita quantitativa, verso una crescita qualitativa

Progetto Smart-City Dietikon

Realizzazione 2020-2022



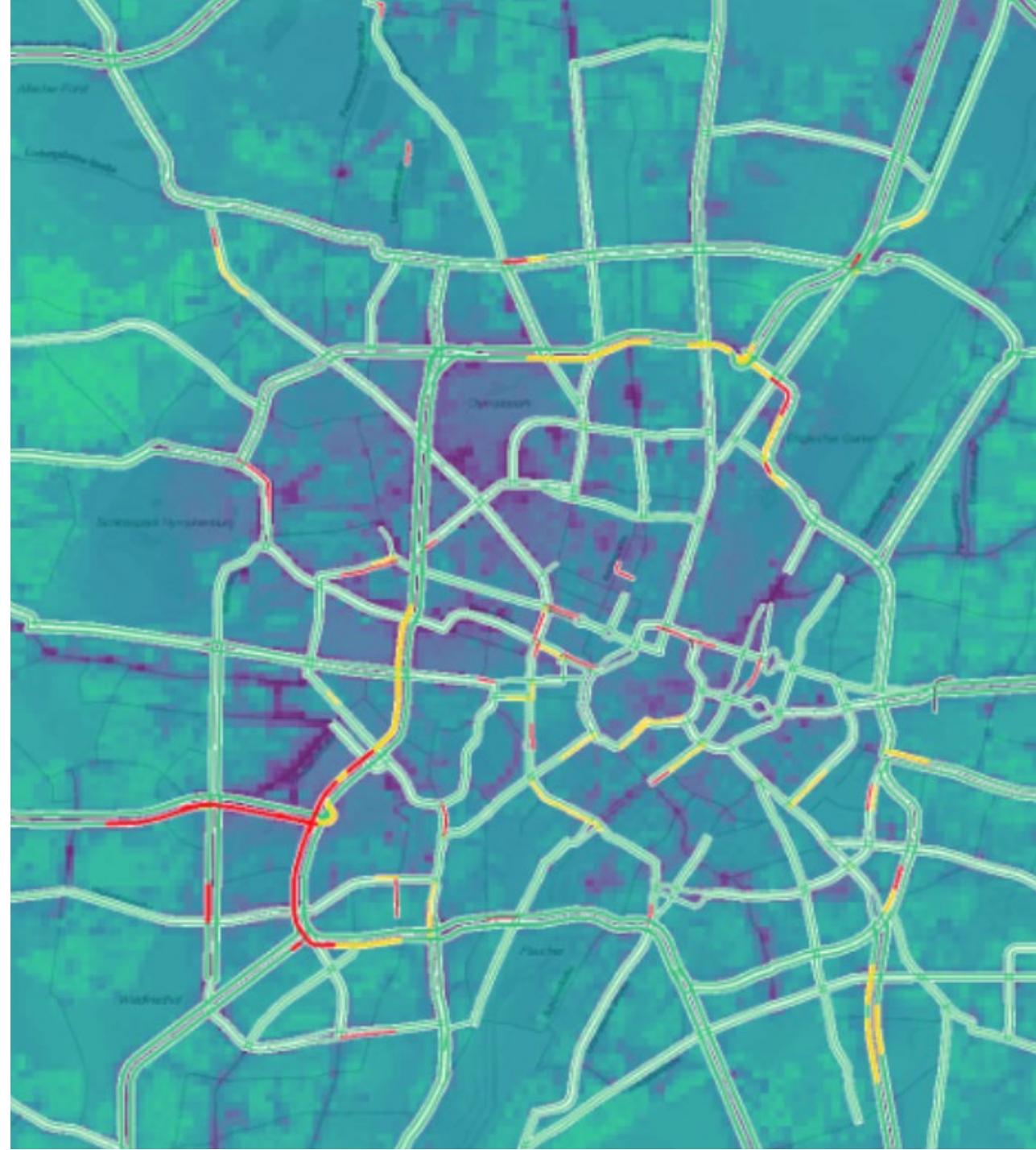
Rafforzamento del centro

- WLAN
- Possibilità di ricarica per e-bike e «casa delle biciclette»
- Stazione di ricarica mobilità elettrica
- Gestione dei parcheggi



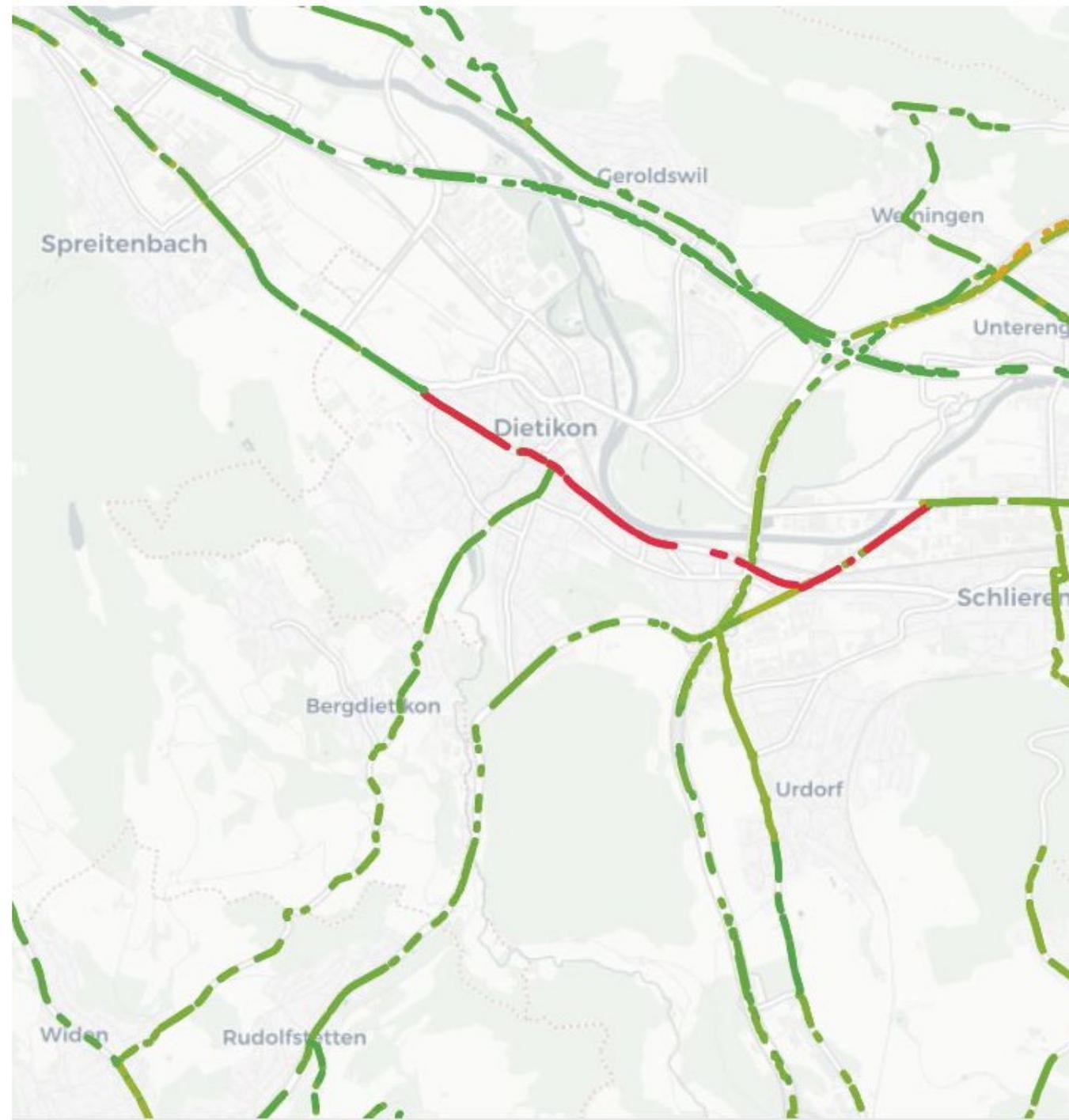
Qualità dell'aria e immissioni

- Microclima: temperatura e umidità dell'aria
- Inquinanti: polveri fini, ozono
- Immissioni: rumore



Traffico

- Live: visualizzazione dello stato del traffico e dei parcheggi liberi
- Pianificazione urbana: misurazione dettagliata del traffico
- Creare possibilità di ricarica per automobili e biciclette elettriche



Dati

- Smart-City-App
- Piattaforma cloud
- Visualizzazione di statistiche e Heat Maps
- Visualizzazioni in Città



Stato e prospettive

- Completata la prima fase di realizzazione
- L'attuale progetto costituisce un primo passo

Prossimi anni:

- Applicazione e test nella pratica
- Dove appropriato: ampliare, integrare, crescere organicamente
- Coinvolgere altri comuni

Grazie per la vostra attenzione
Jörg Haller